



QUALICONSULT
IMMOBILIER

RAPPORT DE MISSION DE REPERAGE DES MATERIAUX ET PRODUITS CONTENANT DE L'AMIANTE AVANT REALISATION DE TRAVAUX

Code du Travail – articles R4412-97
Décret n° 2006-761 du 30 juin 2006
Décret n° 2006-1114 du 5 septembre 2006
Décret n° 2011-629 du 3 juin 2011
Décret n° 2012-639 du 4 mai 2012
Arrêté du 26 juin 2013
Norme NFX 46-020 – Décembre 2008

Rapport N° 168364 établi le 29/05/2015

Autoroute
A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris

19100 BRIVE-LA-GAILLARDE



Donneur d'ordre :

**DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG - SERVICE DES POLITIQUES ET DES
TECHNIQUES
BUREAU ADMINISTRATIF ET GESTION
22 RUE DES PENITENTS BLANCS - IMMEUBLE LE PASTEL - 87032 LIMOGES
CEDEX**

Représentant ayant accompagné l'opérateur de repérage : Aucun accompagnateur

Laboratoire ayant effectué les éventuelles analyses :

**ITGA - Espace Performance - Bâtiment K - 35760 SAINT GREGOIRE - Numéro
d'accréditation COFRAC : 1-5870**

Opérateur de repérage : Sylvain TISSERAND

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

SOMMAIRE

I. CONCLUSIONS	3
II. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES :	8
III. OBSERVATIONS :	8
IV. PREAMBULE	9
V. BUT DE LA MISSION	9
VI. TEXTES REGLEMENTAIRES	9
VII. METHODOLOGIE DU DIAGNOSTIC	11
1. Obligations du donneur d'ordre	11
2. Phase de repérage	11
3. Phase prélèvement et analyse d'échantillons	11
VIII. LOCAUX VISITES ET NON VISITES	12
1. Liste des locaux visités et non visités	12
2. Liste des matériaux et produits reconnus visuellement	12
3. Liste des matériaux ayant fait l'objet de prélèvements pour analyse	12
IX. RECOMMANDATIONS GENERALES DE SECURITE	16

ANNEXE 1 - FICHE D'IDENTIFICATION ET DE COTATION




ANNEXE 2 - ATTESTATION D'ASSURANCE

ANNEXE 3 - ATTESTATION DE CERTIFICATION





Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

I. CONCLUSIONS

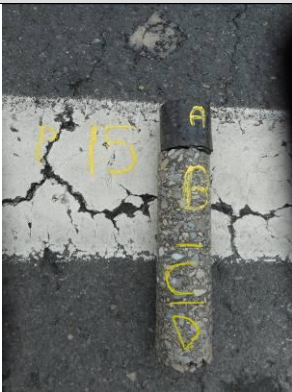



Dans le cadre de la mission décrit en tête de rapport, il a été repéré des matériaux et produits susceptibles de contenir de l'amiante : après analyse, ils ne contiennent pas d'amiante :

MATERIAU	LOCALISATION DU MATERIAU	PHOTOGRAPHIE	OBSERVATIONS / REMARQUES / MOTIFS
couche A,B,C d'enrobé bitumineux	PR266+600 (A20 - DONZENAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
couche A, B, C, d'enrobé bitumineux + couche D de grave ciment	PR266+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
couche A, B, C d'enrobé bitumineux, couche D de grave ciment	PR268+000 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/





Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

MATERIAU	LOCALISATION DU MATERIAU	PHOTOGRAPHIE	OBSERVATIONS / REMARQUES / MOTIFS
couche A, B, C, D, E d'enrobé bitumineux, couche F de grave ciment	PR268+300 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
Couches A, B et C d'enrobé bitumineux	PR265+000 (A20 - DONZENAC - Sens 2), (Revêtement routier)		/
Couches A, B et C d'enrobé bitumineux	PR268+100 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
Couches A, B, C et D d'enrobé bitumineux	PR267+500 (A20 - USSAC - Sens 2), (Revêtement routier)		/




Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

MATERIAU	LOCALISATION DU MATERIAU	PHOTOGRAPHIE	OBSERVATIONS / REMARQUES / MOTIFS
Couches A, B, C et D d'enrobé bitumineux	Bretelle d'entrée D A89 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
Couches A, B, C, D d'enrobé bitumineux	PR266+200 (A20 - DONZENAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave ciment	PR269+000 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
Couches A, B, C, D et E d'enrobé bitumineux	PR271+200 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

MATERIAU	LOCALISATION DU MATERIAU	PHOTOGRAPHIE	OBSERVATIONS / REMARQUES / MOTIFS
Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave non traitée	Bretelle d'entrée D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2.) (Revêtement routier)		/
Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave non traitée	Bretelle d'entrée D49 (A20 - USSAC - Sens 2), (Revêtement routier)		/
Couches A, B et C d'enrobé bitumineux + couche D de grave non traitée	Bretelle de sortie D49 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
Couches A, B, C, D, E d'enrobé bitumineux	Bretelle de sortie D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

MATERIAU	LOCALISATION DU MATERIAU	PHOTOGRAPHIE	OBSERVATIONS / REMARQUES / MOTIFS
Couche A, B et C d'enrobé bitumineux	Bretelle de sortie D A89 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/
Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave calcaire	PR 264+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2) , (Revêtement routier)		/
Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave calcaire	PR 268+200 (A20 - USSAC - Sens 2) (Revêtement routier)		/

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

II. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES :

Liste des documents fournis par le donneur d'ordre	Observations	Voir annexe
Plans ou croquis		
Non		/
Autres documents relatifs à la construction		
Non		/
Documents relatifs aux travaux projetés		
Non		/
Rapports de repérage antérieurs		
Non		/

III. OBSERVATIONS :

Intitulé de l'observation	OUI	NON	Sans Objet	Observations
Un plan de prévention a été réalisé avant intervention sur site	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	/
Le bâtiment était vide d'occupants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
Le bâtiment était vide de meubles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
Les équipements et installations étaient en services	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
Les équipements et installations étaient alimentés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
Le vide sanitaire était visitable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
Les combles ou la toiture terrasse étaient accessibles et visitables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/

Propriétaire :

Société DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG - SERVICE DES POLITIQUES ET DES TECHNIQUES
BUREAU ADMINISTRATIF ET GESTION
22 RUE DES PENITENTS BLANCS - IMMEUBLE LE PASTEL - 87032 LIMOGES CEDEX

Organisme ayant réalisé la mission :

QUALICONSULT IMMOBILIER - Agence de LA ROCHELLE -

Contrat d'assurance : **HISCOX Contrat HA RCP0078279** valide jusqu'au 31 décembre 2015

Opérateur de repérage : **Sylvain TISSERAND**

Certificat de compétence : **LCC QUALIXPERT - 17 rue Borrel - 81100 CASTRES (C2282)**

Date de réalisation de la mission : le 01/04/2015

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

IV. PREAMBULE

Ce rapport est établi dans le cadre du repérage des matériaux et produits contenant de l'amiante des principaux éléments de la construction dans le cadre **des travaux de l'immeuble sis :**

Autoroute

A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris

19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

Un arrêté conjoint des ministres chargés du travail, de la santé, de la construction définit les catégories de matériaux et produits devant faire l'objet de ce repérage ainsi que les modalités d'intervention.

Rapports de repérage amiante antérieurs :

Néant

V. BUT DE LA MISSION

Etablir un repérage de la présence éventuelle de matériaux et produits susceptibles de contenir de l'amiante dans les éléments de la construction et susceptibles d'être affectés par les travaux en regard de la liste donnée en annexe 1 de l'arrêté du 26 juin 2013

Description des travaux :

réfection de chaussé

Dans le cadre de ce diagnostic, seuls les composants affectés par les travaux font l'objet du présent repérage

VI. TEXTES REGLEMENTAIRES

- Code de la Santé Publique Chapitre VI section 2 – articles R1336-2 à R1336-5
- Décret n° 2006-761 du 30 juin 2006 relatif à la protection des travailleurs contre les risques liés à l'inhalation de poussières d'amiante et modifiant le Code du Travail
- Décret n° 2006-1114 du 5 septembre 2006 relatif aux diagnostics techniques immobiliers et modifiant le code de la construction et de l'habitation et le code de la santé publique
- Décret n° 2012-639 du 4 m a i 2012 relatif aux risques d'exposition à l'amiante
- Arrêté du 22 février 2007 définissant les travaux de confinement et de retrait de matériaux non friables présentant des risques particuliers en vue de la certification des entreprises chargées des travaux
- Arrêté du 7 février 1996, relatif aux modalités d'évaluation de l'état de conservation des flocages et des calorifugeages contenant de l'amiante et aux mesures d'empoussièrement dans les immeubles bâtis.
- Arrêté du 26 juin 2013 relatif au repérage des matériaux et produits de la liste C contenant de l'amiante a en application de l'article R. 1334-27 du Code de la Santé Publique
- Norme NFX 46-020 – Décembre 2008 : repérage des matériaux et produits susceptibles de contenir de l'amiante dans les immeubles bâtis.

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Décret du 3 juin 2011 – Liste C

Composants de la construction	Parties des composants à vérifier ou à sonder
Toitures et étanchéité	
Plaques ondulées	Plaques en fibres-ciment
Ardoises	Ardoises composite, ardoises en fibres-ciment
Eléments ponctuels	Conduits de cheminée, conduits de ventilation...
Revêtements bitumeux d'étanchéité	Bardeaux d'asphalte ou bitumé (Shingle), pare-vapeur, revêtements et colles
Accessoires de toitures	Rivets, façtages, closoirs...
Façades	
Panneaux sandwichs	Plaques, joints d'assemblage, tresses...
Bardages	Plaques et "bacs" en fibres ciments, ardoises en fibres-ciment, isolants sous bardage
Appuis de fenêtres	Eléments en fibres-ciment
Parois verticales intérieures et enduits	
Murs et cloisons	Flocages, enduits projetés, revêtements durs (plaques planes en fibres-ciment), joints de dilatation
Poteaux (périphériques et intérieurs)	Flocages, enduits projetés, joints de dilatation, entourage de poteaux, peintures intumescents
Cloisons légères ou préfabriquées	Panneaux de cloisons, jonction entre panneaux préfabriqués et pieds/têtes de cloisons : tresse, carton, fibres-ciment
Gaines et coffres verticaux	Flocage, enduits projetés et lissés ou talochés ayant une fonction coupe-feu, panneaux
Portes coupe-feu / Portes pare-flamme Ascenseurs, monte-charge	Vantaux et joints
Plafonds et faux plafonds	
Plafonds	Flocages, enduits projetés, panneaux collés ou vissés, coffrages perdus (carton-amiante, fibres-ciments, composite)
Poutres et charpentes	Flocages, enduits projetés, peintures intumescents
Interfaces entre structures	Rebouchage de trémies, jonctions avec la façade, calfeutremments, joints de dilatation
Gaines et coffres horizontaux	Flocages, enduits projetés, panneaux, jonction entre panneaux
Faux plafonds	Panneaux et plaques
Revêtements de sol et de murs	
Revêtements de sol (l'analyse doit concerner chacune des couches du revêtement)	Dalles plastiques, colles bitumeuses, les plastiques avec sous-couche, chape maigre, calfeutrement des passages de conduits, revêtement bitumeux des fondations
Revêtement de murs	Sous-couches des tissus muraux, revêtements durs (plaques menuiserie, fibres-ciment), colles des carrelages
Conduits, canalisations et équipements	
Conduits de fluides (air, eau, autres)	Calorifugeage, enveloppe de calorifuge, conduits en fibres-ciment
Conduits de vapeur, fumée, échappement	Conduits en fibres-ciment, joints entre éléments, mastics, tresses, manchons
Clapets/volets coupe-feu	Clapets, volets, rebouchage
Vide-ordures	Conduit en fibres-ciment
Ascenseurs et monte charge	
Portes palières	Portes et cloisons palières
Trémies, machinerie	Flocage, bourre, murs/planchers, joints mousse
Equipements divers	
Chaudières, tuyauteries, étuves, groupes électrogènes, convecteurs et radiateurs, aérothermes...	Bourres, tresses, joints, calorifugeages, peintures anticondensation, plaques isolantes, tissu amiante
Installations industrielles	
Fours, étuves, tuyauteries...	Bourres, tresses, joints, calorifugeages, peintures anticondensation, plaques isolantes, tissu amiante, freins et embrayages
Coffrages perdus	
Coffrages et fonds de coffrage perdus	Eléments en fibres-ciment

Immeuble bâti concerné : Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

VII. METHODOLOGIE DU DIAGNOSTIC

1. Obligations du donneur d'ordre

Dans le cadre d'une mission de type « Travaux de Réhabilitation », le donneur d'ordre doit communiquer à QUALICONSULT IMMOBILIER un **état descriptif écrit des travaux projetés** que nous annexons à ce présent rapport. Si ce document venait à être manquant, aucune réclamation ne pourra être portée par le donneur d'ordre dans l'hypothèse où ce rapport venait à être incomplet.

Le donneur d'ordre a la responsabilité de fournir à QUALICONSULT IMMOBILIER tous les **moyens d'accès** pour le bon déroulement de sa mission (clefs, échafaudage, échelle, etc.) et cela en assurant la sécurité de l'opérateur de repérage.

Il est possible que des revêtements de sol anciens (dalles, colles, ragréages...) n'aient pas été détectés car masqués par un autre revêtement qu'il aura été impossible d'arracher ou enlever le jour de la visite, les locaux étant par exemple encore en activité ou des meubles masquant ces revêtements étant encore en place.

Dans les trois cas précités, si des investigations complémentaires venaient à être nécessaires, le donneur d'ordre devra re-missionner QUALICONSULT IMMOBILIER ou un autre organisme.

2. Phase de repérage

La phase de repérage peut comporter deux étapes :

- La première étape portant sur les matériaux accessibles par un accès direct ou ne nécessitant que des démontages ou interventions simples n'entraînant pas de détérioration. En cas de présence de matériaux susceptibles de contenir de l'amiante et si un doute persiste sur la nature du matériau ou du produit, un ou des prélèvements représentatifs ont été réalisés.

- La seconde étape est mise en place en cas d'inaccessibilité ou d'obligation de sondages destructifs, les endroits précis où ils devront être réalisés par une entreprise désignée par le propriétaire sont indiqués dans la suite du rapport. Après que le client ait informé QUALICONSULT IMMOBILIER de la réalisation de ces sondages, il sera réalisé une ou plusieurs visites complémentaires, des prélèvements d'échantillons éventuels et l'émission d'un rapport complémentaire.

3. Phase prélèvement et analyse d'échantillons

Chaque prélèvement a été réalisé avec un outil adapté à la nature du produit ou du matériau puis placé dans un contenant étanche doublé sur lequel ont été portées les indications nécessaires à son identification. Afin d'éviter toute contamination croisée, le matériel a été soigneusement nettoyé à l'aide de lingettes à l'alcool entre chaque prélèvement.

Les prélèvements feront l'objet si besoin d'une analyse par un laboratoire accrédité par le COFRAC au titre du programme 144 sous le n° 1-1029. Les méthodes de prélèvements et d'analyses appliquées sont conformes au programme d'accréditation des laboratoires n°144 « Essais concernant la recherche d'amiante dans les matériaux et dans l'air » du COFRAC.

En fonction de la nature du matériau à analyser, les techniques d'analyses appliquées sont les suivantes :

- La microscopie optique à lumière polarisée (MOLP)
- La microscopie électronique à transmission analytique (META) considérée comme la méthode de référence applicable à tous types de matériaux.

Ces techniques d'analyses sont prescrites dans l'annexe de l'arrêté du 6 mars 2003 « relatif aux compétences des organismes procédant à l'identification d'amiante dans les matériaux et produits »

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

VIII. LOCAUX VISITES ET NON VISITES

1. Liste des locaux visités et non visités

Etage	Locaux visités	Zones non accessibles	Remarques
A20	PR265+000 (A20 - DONZENAC - Sens 2), PR266+200 (A20 - DONZENAC - Sens 2), PR266+600 (A20 - DONZENAC - Sens 2), PR266+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2), PR267+500 (A20 - USSAC - Sens 2), PR268+000 (A20 - USSAC - Sens 2), PR268+100 (A20 - USSAC - Sens 2), PR268+300 (A20 - USSAC - Sens 2), PR269+000 (A20 - USSAC - Sens 2), PR271+200 (A20 - USSAC - Sens 2), Bretelle d'entrée D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2), Bretelle de sortie D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2), Bretelle d'entrée D49 (A20 - USSAC - Sens 2), Bretelle de sortie D49 (A20 - USSAC - Sens 2), Bretelle d'entrée D A89 (A20 - USSAC - Sens 2), Bretelle de sortie D A89 (A20 - USSAC - Sens 2), PR 264+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2), PR 268+200 (A20 - USSAC - Sens 2)	/	/

2. Liste des matériaux et produits reconnus visuellement

Néant

3. Liste des matériaux ayant fait l'objet de prélèvements pour analyse

a. **Présence d'amiante avérée après analyse en laboratoire :**

Néant

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



b. Matériaux et produits ne contenant pas d'amiante après analyse :

Local ou zone homogène	Composant de la construction	Partie du composant	N° échantillon	Photo
PR265+000 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux	P1	
PR266+200 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C, D d'enrobé bitumineux	P2	
PR266+600 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	couche A,B,C d'enrobé bitumineux + couche D de grave ciment	P3	
PR266+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	couche A, B, C, d'enrobé bitumineux + couche D de grave ciment	P4	
PR267+500 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C et D d'enrobé bitumineux	P5	
PR268+000 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	couche A, B, C d'enrobé bitumineux, couche D de grave ciment	P6	
PR268+100 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux	P7	
PR268+300 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	couche A, B, C, D, E d'enrobé bitumineux, couche F de grave ciment	P8	

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Local ou zone homogène	Composant de la construction	Partie du composant	N° échantillon	Photo
PR269+000 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave ciment	P9	
PR271+200 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C, D et E d'enrobé bitumineux	P10	
Bretelle d'entrée D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave non traitée	P11	
Bretelle de sortie D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C, D, E d'enrobé bitumineux	P12	
Bretelle d'entrée D49 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave non traitée	P13	
Bretelle de sortie D49 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave non traitée	P14	
Bretelle d'entrée D A89 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C et D d'enrobé bitumineux	P15	
Bretelle de sortie D A89 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couche A, B et C d'enrobé bitumineux	P16	

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Local ou zone homogène	Composant de la construction	Partie du composant	N° échantillon	Photo
PR 264+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave calcaire	P17	
PR 268+200 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave calcaire	P18	

c. Prélèvements effectués lors d'interventions antérieures :

Néant

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

IX. RECOMMANDATIONS GENERALES DE SECURITE

L'identification des matériaux et produits contenant de l'amiante est un préalable à l'évaluation et à la prévention des risques liés à la présence d'amiante dans un bâtiment. Elle doit être complétée par la définition et la mise en œuvre de mesures de gestion adaptées et proportionnées pour limiter l'exposition des occupants présents temporairement ou de façon permanente dans le bâtiment et des personnes appelées à intervenir sur les matériaux ou produits contenant de l'amiante.

Ces mesures sont inscrites dans le dossier technique amiante et dans sa fiche récapitulative que le propriétaire constitue et tient à jour en application des dispositions de l'article R. 1334-29-5 du code de la santé publique.

La mise à jour régulière et la communication du dossier technique amiante ont vocation à assurer l'information des occupants et des différents intervenants dans le bâtiment sur la présence des matériaux et produits contenant de l'amiante, afin de permettre la mise en œuvre des mesures visant à prévenir les expositions.

Les recommandations générales de sécurité définies ci-après rappellent les règles de base destinées à prévenir les expositions. Le propriétaire (ou, à défaut, l'exploitant) de l'immeuble concerné adapte ces recommandations aux particularités de chaque bâtiment et de ses conditions d'occupation ainsi qu'aux situations particulières rencontrées.

Ces recommandations générales de sécurité ne se substituent en aucun cas aux obligations réglementaires existantes en matière de prévention des risques pour la santé et la sécurité des travailleurs, inscrites dans le code du travail.

1. Informations générales

a) Dangerosité de l'amiante

Les maladies liées à l'amiante sont provoquées par l'inhalation des fibres. Toutes les variétés d'amiante sont classées comme substances cancérigènes avérées pour l'homme. Elles sont à l'origine de cancers qui peuvent atteindre soit la plèvre qui entoure les poumons (mésothéliomes), soit les bronches et/ou les poumons (cancers broncho-pulmonaires). Ces lésions surviennent longtemps (souvent entre 20 à 40 ans) après le début de l'exposition à l'amiante. Le Centre international de recherche sur le cancer (CIRC) a également établi récemment un lien entre exposition à l'amiante et cancers du larynx et des ovaires. D'autres pathologies, non cancéreuses, peuvent également survenir en lien avec une exposition à l'amiante. Il s'agit exceptionnellement d'épanchements pleuraux (liquide dans la plèvre) qui peuvent être récidivants ou de plaques pleurales (qui épaississent la plèvre). Dans le cas d'empoûssièrisme important, habituellement d'origine professionnelle, l'amiante peut provoquer une sclérose (asbestose) qui réduira la capacité respiratoire et peut dans les cas les plus graves produire une insuffisance respiratoire parfois mortelle. Le risque de cancer du poumon peut être majoré par l'exposition à d'autres agents cancérigènes, comme la fumée du tabac.

b) Présence d'amiante dans des matériaux et produits en bon état de conservation

L'amiante a été intégré dans la composition de nombreux matériaux utilisés notamment pour la construction. En raison de son caractère cancérigène, ses usages ont été restreints progressivement à partir de 1977, pour aboutir à une interdiction totale en 1997.

En fonction de leur caractéristique, les matériaux et produits contenant de l'amiante peuvent libérer des fibres d'amiante en cas d'usure ou lors d'interventions mettant en cause l'intégrité du matériau ou produit (par exemple perçage, ponçage, découpe, friction...). Ces situations peuvent alors conduire à des expositions importantes si des mesures de protection renforcées ne sont pas prises.

Pour rappel, les matériaux et produits répertoriés aux listes A et B de l'annexe 13-9 du code de la santé publique font l'objet d'une évaluation de l'état de conservation dont les modalités sont définies par arrêté. Il convient de suivre les recommandations émises par les opérateurs de repérage dits « diagnostiqueurs » pour la gestion des matériaux ou produits repérés.

De façon générale, il est important de veiller au maintien en bon état de conservation des matériaux et produits contenant de l'amiante et de remédier au plus tôt aux situations d'usure anormale ou de dégradation de ceux-ci.

2. Intervention de professionnels soumis aux dispositions du code du travail

Il est recommandé aux particuliers d'éviter dans la mesure du possible toute intervention directe sur des matériaux et produits contenant de l'amiante et de faire appel à des professionnels compétents dans de telles situations.

Les entreprises réalisant des opérations sur matériaux et produits contenant de l'amiante sont soumises aux dispositions des articles R. 4412-94 à R. 4412-148 du code du travail. Les entreprises qui réalisent des travaux de retrait ou de confinement de matériaux et produits contenant de l'amiante doivent en particulier être certifiées dans les conditions prévues à l'article R. 4412-129. Cette certification est obligatoire à partir du 1^{er} juillet 2013 pour les entreprises effectuant des travaux de retrait sur l'enveloppe extérieure des immeubles bâtis et à partir du 1^{er} juillet 2014 pour les entreprises de génie civil.

Des documents d'information et des conseils pratiques de prévention adaptés sont disponibles sur le site Travailler-mieux (<http://www.travailler-mieux.gouv.fr>) et sur le site de l'Institut national de recherche et de sécurité pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles (<http://www.inrs.fr>).

3. Recommandations générales de sécurité

Il convient d'éviter au maximum l'émission de poussières notamment lors d'interventions ponctuelles non répétées, par exemple :

- perçage d'un mur pour accrocher un tableau ;
- remplacement de joints sur des matériaux contenant de l'amiante ;
- travaux réalisés à proximité d'un matériau contenant de l'amiante en bon état, par exemple des interventions légères dans des boîtiers électriques, sur des gaines ou des circuits situés sous un flocage sans action directe sur celui-ci, de remplacement d'une vanne sur une canalisation calorifugée à l'amiante.

L'émission de poussières peut être limitée par humidification locale des matériaux contenant de l'amiante en prenant les mesures nécessaires pour éviter tout risque électrique et/ou en utilisant de préférence des outils manuels ou des outils à vitesse lente.

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Le port d'équipements adaptés de protection respiratoire est recommandé. Le port d'une combinaison jetable permet d'éviter la propagation de fibres d'amiante en dehors de la zone de travail. Les combinaisons doivent être jetées après chaque utilisation.

Des informations sur le choix des équipements de protection sont disponibles sur le site internet amiante de l'INRS à l'adresse suivante : www.amiante.inrs.fr.

De plus, il convient de disposer d'un sac à déchets à proximité immédiate de la zone de travail et d'une éponge ou d'un chiffon humide de nettoyage.

4. Gestion des déchets contenant de l'amiante

Les déchets de toute nature contenant de l'amiante sont des déchets dangereux. A ce titre, un certain nombre de dispositions réglementaires, dont les principales sont rappelées ci-après, encadrent leur élimination.

Lors de travaux conduisant à un désamiantage de tout ou partie de l'immeuble, la personne pour laquelle les travaux sont réalisés, c'est-à-dire les maîtres d'ouvrage, en règle générale les propriétaires, ont la responsabilité de la bonne gestion des déchets produits, conformément aux dispositions de l'article L. 541-2 du code de l'environnement.

Ce sont les producteurs des déchets au sens du code de l'environnement.

Les déchets liés au fonctionnement d'un chantier (équipements de protection, matériel, filtres, bâches, etc.) sont de la responsabilité de l'entreprise qui réalise les travaux.

a. Conditionnement des déchets

Les déchets de toute nature susceptibles de libérer des fibres d'amiante sont conditionnés et traités de manière à ne pas provoquer d'émission de poussières. Ils sont ramassés au fur et à mesure de leur production et conditionnés dans des emballages appropriés et fermés, avec apposition de l'étiquetage prévu par le décret No 88-466 du 28 avril 1988 relatif aux produits contenant de l'amiante et par le code de l'environnement notamment ses articles R. 551-1 à R. 551-13 relatifs aux dispositions générales relatives à tous les ouvrages d'infrastructures en matière de stationnement, chargement ou déchargement de matières dangereuses.

Les professionnels soumis aux dispositions du code du travail doivent procéder à l'évacuation des déchets, hors du chantier, aussitôt que possible, dès que le volume le justifie après décontamination de leurs emballages.

b. Apport en déchèterie

Environ 10 % des déchèteries acceptent les déchets d'amiante lié à des matériaux inertes ayant conservé leur intégrité provenant de ménages, voire d'artisans. Tout autre déchet contenant de l'amiante est interdit en déchèterie.

A partir du 1^{er} janvier 2013, les exploitants de déchèterie ont l'obligation de fournir aux usagers les emballages et l'étiquetage appropriés aux déchets d'amiante.

c. Filières d'élimination des déchets

Les matériaux contenant de l'amiante ainsi que les équipements de protection (combinaison, masque, gants...) et les déchets issus du nettoyage (chiffon...) sont des déchets dangereux. En fonction de leur nature, plusieurs filières d'élimination peuvent être envisagées.

Les déchets contenant de l'amiante lié à des matériaux inertes ayant conservé leur intégrité peuvent être éliminés dans des installations de stockage de déchets non dangereux si ces installations disposent d'un casier de stockage dédié à ce type de déchets.

Tout autre déchet amianté doit être éliminé dans une installation de stockage pour déchets dangereux ou être vitrifiés. En particulier, les déchets liés au fonctionnement du chantier, lorsqu'ils sont susceptibles d'être contaminés par de l'amiante, doivent être éliminés dans une installation de stockage pour déchets dangereux ou être vitrifiés.

d. Information sur les déchèteries et les installations d'élimination des déchets d'amiante

Les informations relatives aux déchèteries acceptant des déchets d'amiante lié et aux installations d'élimination des déchets d'amiante peuvent être obtenues auprès :

- de la préfecture ou de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie en Ile-de-France) ou de la direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;
- du conseil général (ou conseil régional en Ile-de-France) au regard de ses compétences de planification sur les déchets dangereux ;
- de la mairie ;
- ou sur la base de données « déchets » gérée par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, directement accessible sur internet à l'adresse suivante : www.sinoe.org.

e. Traçabilité

Le producteur des déchets remplit un bordereau de suivi des déchets d'amiante (BSDA, CERFA no 11861). Le formulaire CERFA est téléchargeable sur le site du ministère chargé de l'environnement. Le propriétaire recevra l'original du bordereau rempli par les autres intervenants (entreprise de travaux, transporteur, exploitant de l'installation de stockage ou du site de vitrification).

Dans tous les cas, le producteur des déchets devra avoir préalablement obtenu un certificat d'acceptation préalable lui garantissant l'effectivité d'une filière d'élimination des déchets.

Par exception, le bordereau de suivi des déchets d'amiante n'est pas imposé aux particuliers voire aux artisans qui se rendent dans une déchèterie pour y déposer des déchets d'amiante lié à des matériaux inertes ayant conservé leur intégrité. Ils ne doivent pas remplir un bordereau de suivi de déchets d'amiante, ce dernier étant élaboré par la déchèterie.

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

ANNEXE 1 - FICHE D'IDENTIFICATION ET DE COTATION


Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Local	Composant de la construction	Partie du composant	N° échantillon	Présence d'amiante
PR265+000 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux	P1	Négatif
PR266+200 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B,C, D d'enrobé bitumineux	P2	Négatif
PR266+600 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	couche A,B,C d'enrobé bitumineux + couche D de grave ciment	P3	Négatif
PR266+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	couche A, B, C, d'enrobé bitumineux + couche D de grave ciment	P4	Négatif
PR267+500 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C et D d'enrobé bitumineux	P5	Négatif
PR268+000 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	couche A, B, C d'enrobé bitumineux, couche D de grave ciment	P6	Négatif
PR268+100 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux	P7	Négatif
PR268+300 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	couche A, B, C, D, E d'enrobé bitumineux, couche F de grave ciment	P8	Négatif
PR269+000 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave ciment	P9	Négatif
PR271+200 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C, D et E d'enrobé bitumineux	P10	Négatif
Bretelle d'entrée D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave non traitée	P11	Négatif
Bretelle de sortie D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C, D, E d'enrobé bitumineux	P12	Négatif
Bretelle d'entrée D49 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave non traitée	P13	Négatif
Bretelle de sortie D49 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave non traitée	P14	Négatif
Bretelle d'entrée D A89 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B, C et D d'enrobé bitumineux	P15	Négatif
Bretelle de sortie D A89 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couche A, B et C d'enrobé bitumineux	P16	Négatif
PR 264+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave calcaire	P17	Négatif
PR 268+200 (A20 - USSAC - Sens 2)	Revêtement routier	Couches A, B et C d'enrobé bitumineux, couche D de grave calcaire	P18	Négatif

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

ANNEXE 2 - PLANS ET CROQUIS

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583144.3	Y=	6459407.1
Commune	DONZENAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P1			
Route	A 20			
PR	265 + 000			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border-left: 1px dashed black; padding-left: 10px;"> <div style="background-color: #808080; color: yellow; text-align: center; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">A</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; text-align: center; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">B</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">C</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	7 cm		
	Couche B	6 cm		
	Couche C	11 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-19498/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-19498 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 17/04/2015
Analyse à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-5082
Echantillon	P1 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux - PR265+000 (A20 - DONZENAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-19498
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscopie Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)

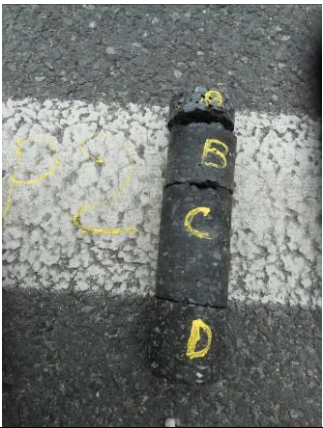
Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	3

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



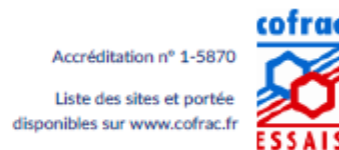
Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583429.0	Y=	6458246.2
Commune	DONZENAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P2			
Route	A 20			
PR	266 + 200			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc;"></div> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 40px; background-color: #ccc; margin-bottom: 5px;"></div> </div></div>			

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13927 EN DATE DU 24/04/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P2 - Couches A B C et D d'enrobé bitumineux - PR266+200 (A20 - DONZENAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13927
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Christelle SUZANNE - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583515.1	Y=	6457861.0
Commune	DONZENAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P3			
Route	A 20			
PR	266 + 600			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 10px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 10px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 10px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 10px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	2 cm		
	Couche B	6 cm		
	Couche C	4 cm		
	Couche D	12 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave ciment		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr

Accréditation n° 1-5870
Liste des sites et portée
disponibles sur www.cofrac.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13928 EN DATE DU 24/04/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P3 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux couche D de grave ciment - PR266+600 (A20 - DONZENAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13928
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

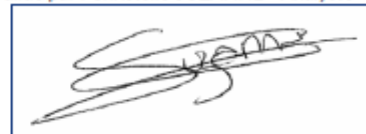
Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 24/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Christelle SUZANNE - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583515.1	Y=	6457861.0
Commune	DONZENAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P4			
Route	A 20			
PR	266 + 900			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	3 cm		
	Couche B	10 cm		
	Couche C	7 cm		
	Couche D	16 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave ciment		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13929 EN DATE DU 24/04/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P4 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux couche D de grave ciment - PR266+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13929
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscopie Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Christelle SUZANNE - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583196.3	Y=	6457044.3
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P5			
Route	A 20			
PR	267 + 500			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	2 cm		
	Couche B	6 cm		
	Couche C	11 cm		
	Couche D	7 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Agrégats d'enrobés routiers		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13930/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13930 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P5 - Couches A B C et D d'enrobé bitumineux - PR267+500 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13930
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	582814.0	Y=	6456752.2
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P6			
Route	A 20			
PR	268 + 000			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: gray; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: gray; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: gray; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: gray; color: yellow; padding: 5px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	3 cm		
	Couche B	7 cm		
	Couche C	8 cm		
	Couche D	14 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave ciment		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13931 EN DATE DU 24/04/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P6 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux couche D de grave ciment - PR268+000 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13931
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon

- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Christelle SUZANNE - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	582745.9	Y=	6456675.4
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Ensoleillé			
Numéro de la carotte	P7			
Route	A 20			
PR	268 + 100			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 80px; background-color: #ccc; position: relative;"> A B C </div> </div> <div style="margin-left: 10px;"> <div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; height: 0; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; height: 0; margin-bottom: 5px;"></div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	3 cm		
	Couche B	5 cm		
	Couche C	9 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13932/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13932 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P7 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux - PR268+100 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13932
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon

- pour une analyse au Microscopie Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	582587.2	Y=	6456555.0
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P8			
Route	A 20			
PR	268 + 300			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input checked="" type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
<p>Représentation schématique de la carotte</p> 	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> </div></div>			

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13933 EN DATE DU 24/04/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P8 - Couches A B C D et E d'enrobé bitumineux couche F de grave ciment - PR268+300 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13933
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon

- pour une analyse au Microscopie Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des poussières sur grille de microscope électronique

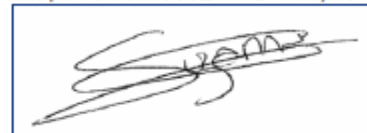
Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Christelle SUZANNE - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	582074.8	Y=	6456065.8
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P9			
Route	A 20			
PR	269 + 000			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée --- ➔ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 5px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	3 cm		
	Couche B	7 cm		
	Couche C	6 cm		
	Couche D	14 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave ciment		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr

Accréditation n° 1-5870
Liste des sites et portée
disponibles sur www.cofrac.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13934/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13934 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P9 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux + couche D de grave ciment - PR269+000 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13934
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	581365.0	Y=	6454078.6
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P10			
Route	A 20			
PR	271 + 200			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input checked="" type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 100px;"> A B C D E </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	3 cm	Couche D	8 cm
	Couche B	7 cm	Couche E	4 cm
	Couche C	6 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche E	Agrégats d'enrobés routiers		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13935/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13935 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Cliant :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Commande	168364 AO DIRCO
Echantillon	P10 - Couches A B C D E d'enrobé bitumineux - PR271+200 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

Réf. ITGA :

Commande	IT1415-4675
Echantillon	IT141504-13935
Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**


Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583298.1	Y=	6460062.5
Commune	DONZENAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P11			
Route	A 20			
PR	BRETELLE D ENTREE D 48			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: gray; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: gray; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: gray; color: yellow; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: gray; color: yellow; padding: 5px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	3 cm		
	Couche B	7 cm		
	Couche C	6 cm		
	Couche D			
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave non traitée		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr

Accréditation n° 1-5870
Liste des sites et portée
disponibles sur www.cofrac.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13936/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13936 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P11 - Couche A b C d'enrobé bitumineux coucheD de grave non traitée - Bretelle d'entrée D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13936
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

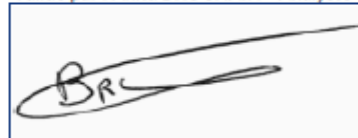
Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583187.7	Y=	6459695.1
Commune	DONZENAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P12			
Route	A 20			
PR	BRETELLE DE SORTIE D 48			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte		 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée --- ➔ </div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; text-align: center; width: 100px;"> A B C D E </div> </div>		
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	3 cm	Couche D	12 cm
	Couche B	4 cm	Couche E	2 cm
	Couche C	9 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche E	Agrégats d'enrobés routiers		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr

Accréditation n° 1-5870
Liste des sites et portée
disponibles sur www.cofrac.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13937/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13937 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Commande	168364 AO DIRCO
Echantillon	P12 - Couches A B C D et E d'enrobé bitumineux - Bretelle de sortie D48 (A20 - DONZENAC - Sens 2) / Revêtement routier
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

Réf. ITGA :

Commande	IT1415-4675
Echantillon	IT141504-13937
Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583241.5	Y=	6457071.3
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P13			
Route	A 20			
PR	BRETELLE D ENTREE D 49			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	4 cm		
	Couche B	9 cm		
	Couche C	6 cm		
	Couche D			
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave non traitée		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13938/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13938 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Commande	168364 AO DIRCO
Echantillon	P13 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux couche D de grave non traitée - Bretelle d'entrée D49 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

Réf. ITGA :

Commande	IT1415-4675
Echantillon	IT141504-13938
Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscopie Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	582886.2	Y=	6456778.0
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P14			
Route	A 20			
PR	BRETELLE DE SORTIE D 49			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 5px;">A</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 5px;">B</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 5px;">C</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 5px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	4 cm		
	Couche B	7 cm		
	Couche C	8 cm		
	Couche D			
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave non traitée		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr

Accréditation n° 1-5870
Liste des sites et portée
disponibles sur www.cofrac.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13939/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13939 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P14 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux couche D de grave non traitée - Bretelle de sortie D49 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13939
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)

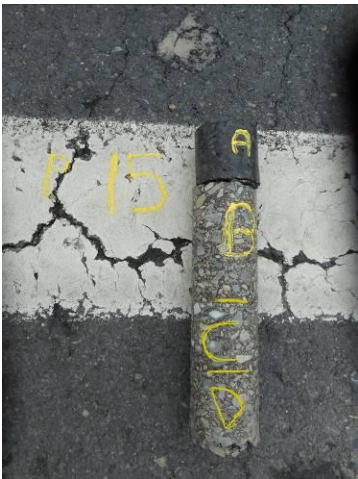
Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	581563.3	Y=	6454992.1
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P15			
Route	A 20			
PR	BRETELLE D ENTREE A 89			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 5px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	5 cm		
	Couche B	12 cm		
	Couche C	6 cm		
	Couche D	6 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Agrégats d'enrobés routiers		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13940/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13940 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P15 - Couches A B C et D d'enrobé bitumineux - Bretelle de sortie A89 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13940
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscopie Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	581628.9	Y=	6455431.6
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P16			
Route	A 20			
PR	BRETELLE DE SORTIE A 89			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 150px; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 5px; right: 5px; color: yellow; font-weight: bold;">A</div> <div style="position: absolute; top: 50px; right: 5px; color: yellow; font-weight: bold;">B</div> <div style="position: absolute; top: 95px; right: 5px; color: yellow; font-weight: bold;">C</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	5 cm		
	Couche B	12 cm		
	Couche C	10 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr

Accréditation n° 1-5870
Liste des sites et portée
disponibles sur www.cofrac.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13941/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13941 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Réf. ITGA :

Commande	168364 AO DIRCO	Commande	IT1415-4675
Echantillon	P16 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux - Bretelle de sortie D49 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier	Echantillon	IT141504-13941
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE	Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon

- pour une analyse au Microscopie Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)

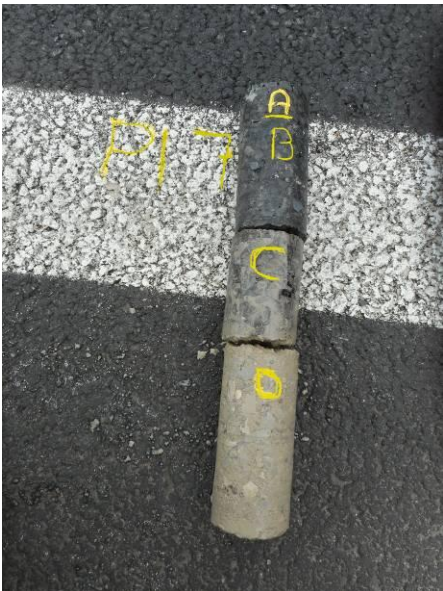
Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	583155.9	Y=	6459501.9
Commune	DONZENAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P17			
Route	A 20			
PR	264 + 900			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input checked="" type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	5 cm		
	Couche B	10 cm		
	Couche C	10 cm		
	Couche D	17 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave ciment		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13942/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13942 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Commande	168364 AO DIRCO
Echantillon	P17 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux couche D de grave calcaire - PR264+900 (A20 - DONZENAC - Sens 2) / Revêtement routier
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

Réf. ITGA :

Commande	IT1415-4675
Echantillon	IT141504-13942
Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)


Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 24/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

Géolocalisation (coordonnées LAMBERT 93)	X=	582657.2	Y=	6456612.1
Commune	USSAC			
Date du carottage	02/04/2015			
Conditions météorologiques	Couvert			
Numéro de la carotte	P18			
Route	A 20			
PR	268 + 200			
Département	19			
Sens ausculté	Sens 2			
Voie auscultée	<input checked="" type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Lente	<input type="checkbox"/> Rapide
Position de la carotte sur le profil en travers	<input checked="" type="checkbox"/> Axe	<input type="checkbox"/> Rive	<input type="checkbox"/> Hors trace	<input type="checkbox"/> Autres
Représentation schématique de la carotte	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input checked="" type="checkbox"/> Collée <input type="checkbox"/> Décollée --- ➔ <input type="checkbox"/> Collée <input checked="" type="checkbox"/> Décollée --- ➔ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 10px; margin-bottom: 2px;">A</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 10px; margin-bottom: 2px;">B</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 10px; margin-bottom: 2px;">C</div> <div style="background-color: #808080; color: yellow; padding: 2px 10px;">D</div> </div> </div>			
Epaisseur mesurée des couches	Couche A	2 cm		
	Couche B	6 cm		
	Couche C	13 cm		
	Couche D	15 cm		
Nature du type d'enrobé	Couche A	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche B	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche C	Agrégats d'enrobés routiers		
	Couche D	Grave ciment		

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**



Parc d'affaires Espace Performances Bât K
35760 SAINT-GREGOIRE
Tél : 02.90.09.39.20
Fax : 02.23.22.52.27
www.itga.fr

Accréditation n° 1-5870
Liste des sites et portée
disponibles sur www.cofrac.fr



L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT141504-13943/m1 EN DATE DU 22/05/2015
RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.
Ce rapport d'essai annule et remplace le rapport d'essai numéro IT141504-13943 initialement émis.
A réception de ce rapport, merci de détruire le rapport initialement émis et les éventuelles reproductions.

Client :

QUALICONSULT IMMOBILIER
M. Sylvain TISSERAND
4 AVENUE ERIC TABARLY
17187 LA ROCHELLE CEDEX

Prélèvement :

Reçu au laboratoire le : 13/04/2015
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire K

Réf. Client :

Commande	168364 AO DIRCO
Echantillon	P18 - Couches A B et C d'enrobé bitumineux + couche D de grave calcaire - PR268+200 (A20 - USSAC - Sens 2) / Revêtement routier
Dossier client	DIR CENTRE-OUEST - SPT - BAG A20 (PR272+000 AU PR266+000) DANS LE SENS TOULOUSE-PARIS - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

Réf. ITGA :

Commande	IT1415-4675
Echantillon	IT141504-13943
Description ITGA	Agrégats d'enrobés routiers

Préparation :

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon
- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des
poussières sur grille de microscope électronique

Technique Analytique :

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)

Résultat :

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Agrégats d'enrobés routiers	META le 23/04/2015	Amiante non détecté	---	2

Validé par : Anita BROCHAIN - Analyste



Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

ANNEXE 2 - ATTESTATION D'ASSURANCE

Immeuble bâti concerné : Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

ASSQCI 1



**ATTESTATION D'ASSURANCE
RESPONSABILITE CIVILE
CONTRAT : HA RCP0078279**

LE PRENEUR D'ASSURANCE

Souscripteur : QUALICONSULT DEVELOPPEMENT
1 BIS RUE DU PETIT CLAMART
78140 VELIZY VILLACOUBLAY

Assuré : QUALICONSULT DEVELOPPEMENT
1 BIS RUE DU PETIT CLAMART
78140 VELIZY VILLACOUBLAY

Assuré(s) additionnel(s) : - QUALICONSULT Immobilier;
- Toutes les filiales de la holding QUALICONSULT DEVELOPPEMENT

LES CONDITIONS DE GARANTIE

Catégorie : Assurances Professionnelles by Hiscox
Diagnosticteurs immobilier

Juridiction et loi applicables : Monde entier hors USA / Canada

ACTIVITES DE L'ASSURE

L'assuré déclare exercer la profession et/ou les activités suivantes :

1. Activités garanties au titre du module Diagnostic immobilier :

Diagnostic amiante avant travaux ou démolition,
Diagnostic amiante avant vente,
Dossier technique amiante,
Diagnostic gaz,
Diagnostic termites,
Exposition au plomb (CREP),
Risques naturels et technologiques,
Diagnostic de performance énergétique,
Diagnostic légionellose,
Diagnostic radon,
Etat des lieux,
Prêt conventionné : normes d'habitabilité, prêt à taux zéro,
Contrôle périodique amiante,
Etat parasitaire,
Loi Carrez,
Diagnostic Métrage Habitable Loi Boutin,
Etat de l'installation électrique intérieure,
Millièmes,
Diagnostic technique SRU,
Recherche de plomb dans l'eau
Recherche de plomb avant travaux.
Etat descriptif relatif à la décence et la performance technique du logement (Loi Scellier).
Assainissement autonome et privatif.
Diagnostic conformité piscine
Diagnostic gestion des déchets issus de démolition

27/11/2014 16:02
RCP0078279

Adresse postale : 12, quai des Queyries - CS 41177 - 33072 Bordeaux - Tél : 0810 50 20 10
Hiscox Europe Underwriting Limited - Hiscox France, 19, rue Louis le Grand - 75002 Paris
Siège social : 1, Great St. Helen's, Londres, EC3A 6HX, Royaume-Uni
Numéro d'enregistrement en Angleterre : 6712051 - R.C.S Paris 524 737 681
N° TVA Intracommunautaire FR55524737681 - N° FCA 490964 - www.orias.fr
Page 1/3

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

ASSQCI 1

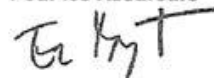
2. Activité garantie au titre du module Business & Management :
Assistance dans l'évaluation des risques professionnels pour la santé et la sécurité des travailleurs (décret
2001-1016 du 5 novembre 2001) : document unique.

PERIODE DE VALIDITE

La présente attestation est valable pour la période du 01 Janvier 2015 au 31 Décembre 2015.

Les garanties sont acquises selon les Conditions Particulières (établies sur la base du questionnaire
préalable d'assurance), des Conditions Générales N° RC1006 et des modules n° DIA0607, n° MAN0407
"Assurances Professionnelles by Hiscox - Diagnostiqueurs immobilier", n° RCE1006 et n° RJP1006.

Fait à Paris, le 27/11/2014
Pour les Assureurs



27/11/2014 16:02
RCP0078279

Adresse postale : 12, quai des Queyries - CS 41177 - 33072 Bordeaux – Tél : 0810 50 20 10
Hiscox Europe Underwriting Limited - Hiscox France, 19, rue Louis le Grand - 75002 Paris
Siège social : 1, Great St. Helen's, Londres, EC3A 6HX, Royaume-Uni
Numéro d'enregistrement en Angleterre : 6712051 - R.C.S Paris 524 737 681
N° TVA Intracommunautaire FR5524737681 - N° FCA 490964 - www.orias.fr
Page 2/3

Immeuble bâti concerné : Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

ASSQCI 1



TABLEAU DES GARANTIES
Diagnosticteurs immobilier
HA RCP0078279

**RESPONSABILITE CIVILE PROFESSIONNELLE et/ou RESPONSABILITE CIVILE APRES
LIVRAISON**

(Les garanties s'appliquent par sinistre et par année d'assurance.)

- Etendue des garanties	2 000 000,00 Euros
Dont :	
- Tous dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non	2 000 000,00 Euros

RECOURS JURIDIQUES PROFESSIONNELS

- Par année d'assurance	20 000,00 Euros
- Par litige	10 000,00 Euros

RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITATION / RESPONSABILITE CIVILE EMPLOYEUR

- Etendue des garanties	8 000 000,00 Euros	par sinistre
Dont :		
- Dommages matériels et immatériels consécutifs	1 500 000,00 Euros	par sinistre
- Dommages immatériels non consécutifs	500 000,00 Euros	par sinistre
- Intoxications alimentaires	800 000,00 Euros	par sinistre
- Maladies professionnelles et/ou faute inexcusable	1 500 000,00 Euros	par année d'assurance
- Atteintes accidentelles à l'environnement	800 000,00 Euros	par sinistre
- Vol par préposés	30 000,00 Euros	par sinistre

27/11/2014 16:02
RCP0078279

Adresse postale : 12, quai des Queyries - CS 41177 - 33072 Bordeaux – Tél : 0810 50 20 10
Hiscox Europe Underwriting Limited - Hiscox France, 19, rue Louis le Grand - 75002 Paris
Siège social : 1, Great St. Helen's, Londres, EC3A 6HX, Royaume-Uni
Numéro d'enregistrement en Angleterre : 6712051 - R.C.S Paris 524 737 681
N° TVA Intracommunautaire FR55524737681 - N° FCA 490964 - www.orias.fr
Page 3/3

Immeuble bâti concerné : **Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE**

ANNEXE 3 - ATTESTATION DE CERTIFICATION

Immeuble bâti concerné : Autoroute - A20 (PR 272+000 au PR 266+000) dans le sens Toulouse Paris
- 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE

La certification

QUALIXPERT


des diagnostiqueurs

Certificat N° C2282

Monsieur Sylvain TISSERAND

Certifié dans le cadre du processus de certification PR04 et/ou du processus de recertification PR11 consultables sur www.qualixpert.com conformément à l'ordonnance 2005-655 titre III du 8 juin 2005 et au décret 2006-1114 du 05 septembre 2006.

dans le(s) domaine(s) suivant(s) :




cofrac
CERTIFICATION
DE PERSONNES
ACCREDITATION
N° 4-0054
PORTÉE
DISPONIBLE SUR
WWW.COFRAC.FR

Constat de risque d'exposition au plomb	Certificat valable Du 15/01/2015 au 14/01/2020	Arrêté du 21 novembre 2006 modifié définissant les critères de certification des compétences des personnes physiques opérateurs des constats de risque d'exposition au plomb, des diagnostics du risque d'intoxication par le plomb des peintures ou des contrôles après travaux en présence de plomb, et les critères d'accréditation des organismes de certification.
Diagnostic de performance énergétique individuel	Certificat valable Du 15/01/2015 au 14/01/2020	Arrêté du 16 octobre 2006 modifié définissant les critères de certification des compétences des personnes physiques réalisant le diagnostic de performance énergétique ou l'attestation de prise en compte de la réglementation thermique, et les critères d'accréditation des organismes de certification.
Etat des installations intérieures d'électricité	Certificat valable Du 09/04/2015 au 08/04/2020	Arrêté du 8 juillet 2008 modifié définissant les critères de certification des compétences des personnes physiques réalisant l'état de l'installation intérieure d'électricité et les critères d'accréditation des organismes de certification.
Etat des installations intérieures de gaz	Certificat valable Du 26/02/2015 au 25/02/2020	Arrêté du 06 avril 2007 modifié définissant les critères de certification des compétences des personnes physiques réalisant l'état de l'installation intérieure de gaz et les critères d'accréditation des organismes de certification.
Etat relatif à la présence de termites dans le bâtiment mention France Métropolitaine	Certificat valable Du 09/04/2015 au 08/04/2020	Arrêté du 30 octobre 2006 modifié définissant les critères de certification des compétences des personnes physiques réalisant l'état relatif à la présence de termites dans le bâtiment et les critères d'accréditation des organismes de certification.
Missions de repérage et de diagnostic de l'état de conservation des matériaux et produits contenant de l'amiante	Certificat valable Du 26/02/2015 au 25/02/2020	Arrêté du 21 novembre 2006 définissant les critères de certification des compétences des personnes physiques opérateurs de repérage et de diagnostic amiante dans les immeubles bâtis et les critères d'accréditation des organismes de certification.

Date d'établissement le vendredi 10 avril 2015

Marjorie ALBERT
Directrice Administrative



LCC 17, rue Borrel - 81100 CASTRES
 Tél. 05 63 73 06 13 - Fax 05 63 73 32 87 - www.qualixpert.com
F09 Certification de compétence version 1 010313
 ssm en capital de 2000 euros - APE 7120B - RCS Castres SIRET 493 037 832 00018